

EU pneu štítek

Osobní a Van pneu(včetně SUV & 4x4)

Nákladní pneu



► Informace

- Proč EU zavádí nový štítek?
- Co je na EU štítku?
- Jakých pneu se EU štítek týká?
- Časování
- Zodpovědnost výrobce pneumatik
- Zodpovědnost prodejce pneumatik

- Kde najít hodnoty EU štítku?
- Pneu vyrobené před 1. 7. 2012
- Prodejní argumentace – osobní pneu

Proč EU zavádí nový pneu štítek?

Proč?

- Je cílem poskytnout koncovým uživatelům standardizované informace o výkonnosti pneumatiky – spotřebě paliva, přilnavosti za mokra a vnějším hluku odvalování, které jim pomohou při nákupu nové pneumatiky.

Termín?

- Od **1. listopadu 2012** musí být EU štítek dostupný a zobrazovaný na všech nových pneu prodávaných v EU.

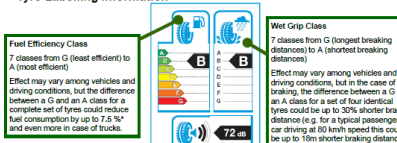
European Tyre Labelling Regulation (No. 1222/2009)



The tyre labelling regulation introduces labelling requirement with regard to the display of information on the fuel efficiency, wet grip and external rolling noise of tyres. Its aim is to increase the safety and the environmental and economic efficiency of road transport by promoting fuel-efficient and safe tyres with low noise levels. This regulation allows end-users to make more informed choices when purchasing tyres by considering this information along with other factors normally considered during the purchasing decision process.

Customers should be made aware that the actual fuel savings and road safety depend heavily on the behaviour of drivers, in particular the following: eco-driving can significantly reduce fuel consumption, the tyre pressure needs to be correct and regularly checked for optimum fuel efficiency and wet grip performance, stopping distances should always be strictly respected. Customers should be made aware that these 3 criteria, although important, are not the only performance parameters.

Tyre Labelling Information



Obligation at point of sale, including sales website

From 1st Nov. 2012, all tyres produced after 30 June 2012 must display the following information:

- All passenger or commercial van tyres, on display or visible by the consumer must either carry the sticker displaying the tyre label directly on their tread (as provided by the manufacturer) OR must have a copy of the tyre label as provided by the manufacturer in their immediate proximity.
- Distributors must provide buyers with label fuel efficiency and wet grip classes and noise values and class of products even if not on display, before the sale.
- The fuel efficiency and wet grip classes and noise class and values (but not the full image of the label) shall be included on the tyre technical promotional material like for example the price list, or websites.
- Fuel Efficiency class, Wet grip class, and the external Rolling noise declared value have to be provided to the end consumer either on or with the bill.

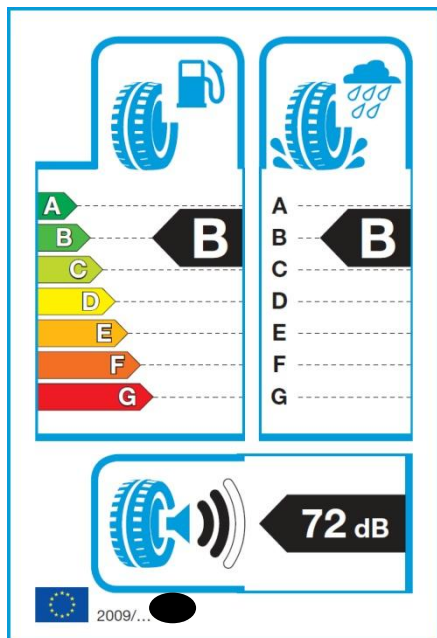
*When measured according to the test methods set out in Regulation EC 1222/2009, source: European Commission's Impact Assessment SEC(2008)2860

Good tyres
lead the way.

Continental's guide to
the new EU tyre label.



Co je na EU štítku?



Valivý odpor



7 tříd od G (nejhorší) do A (nejúspornější)

Valivý odpor má vliv na spotřebu paliva..

VO se může lišit podle typu vozidel a jízdních podmínek.



Třída – Brzdná dráha na mokru

7 tříd od G (nejdelší brzdná dráha) do A (nejkratší brzdná dráha)

Brzdná dráha se bude lišit podle typu vozidla a aktuálních jízdních podmínek, ale v případě plného brzdění může být skutečný rozdíl v brzdné dráze mezi pneu třídy G a pneu třídy A až 30% (např. u nákladního vozidla jedoucí rychlostí 80 km/h může být rozdíl v brzdné dráze až 22m).



Třída – Vnější hluk odvalující se pneu

Kromě uvedení skutečné hodnoty hluku v Decibelech dB(A) , doplňkový piktogram zobrazuje zda vnější hluk je nad požadovaným EU limitem (3 černé čárky = hlučnější pneu), 0-3 db pod zákonným limitem (2 černé čárky = průměrná pneu) nebo Více než 3 db pod zákonným limitem (1 černá čárka = nízká hlučnost pneu).

NB: Vnější hlučnost nekoreluje s interiérovým hlukem.

Valivý odpor / Adheze na mokru / vnější hluk



Spotřeba paliva

Osobní pneumatiky

RRC	Třída spotřeby energie
$RRC \leq 6.5$	A
$6.6 \leq RRC \leq 7.7$	B
$7.8 \leq RRC \leq 9.0$	C
Prázdná	D
$9.1 \leq RRC \leq 10.5$	E
$10.6 \leq RRC \leq 12.0$	F
$RRC \geq 12.1$	G

RRC = Rolling Resistance Coefficient (koeficient mezi valivým odporem a zatížením pneu)

- ➔ Má vliv na spotřebu paliva
- ➔ Nižší hodnota RRC je lepší



Adheze na mokru

Osobní pneumatiky

WGI	Třída záběru na mokru
$155 \leq WGI$	A
$140 \leq WGI \leq 154$	B
$125 \leq WGI \leq 139$	C
Prázdná	D
$110 \leq WGI \leq 124$	E
$WGI \leq 109$	F
Prázdná	G

WGI = Wet Grip Index (zlepšení v % proti referenční pneumatice)

- ➔ Brzdná dráha na mokré vozovce
- ➔ Vyšší hodnota WGI je lepší



Vnější valivý hluk



Více než 3 db pod zákonným limitem



0-3 db pod zákonným limitem

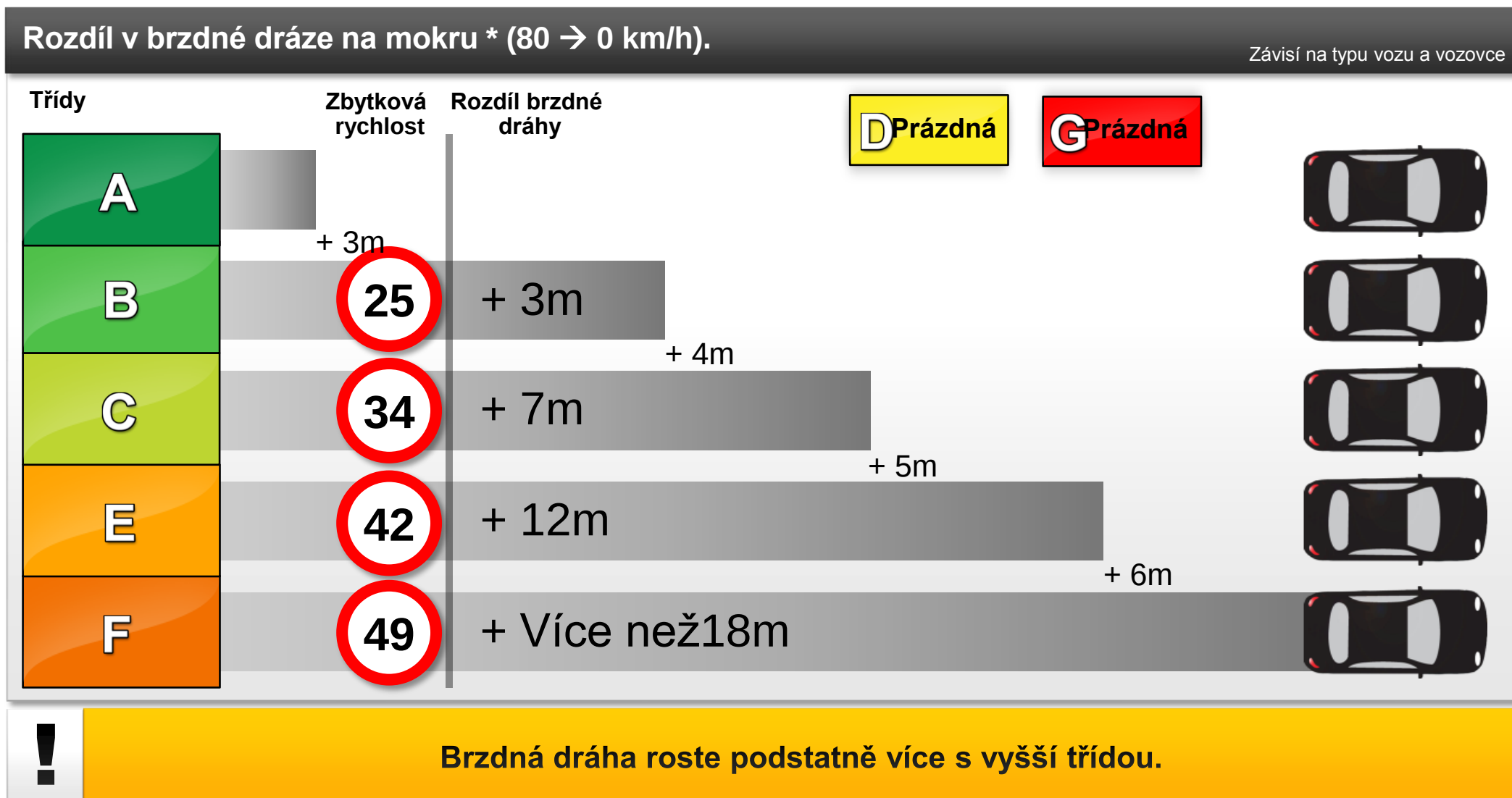


Přesahuje limit (není povoleno po červnu, 2016)

Absolutní hodnota pro emise hluku a třídy ve vztahu k zákonným limitům

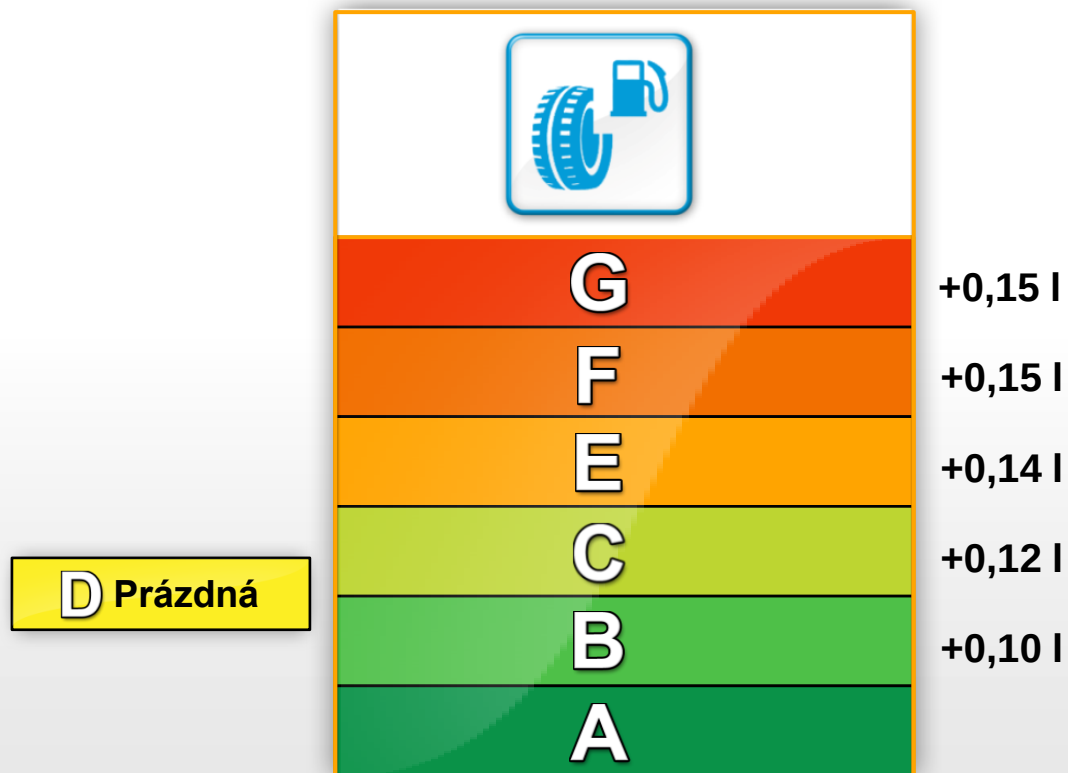
- ➔ Úroveň hluku valící se pneumatiky měřeno vně vozu
- ➔ Žádná indikace vnitřní úrovně hluku

Rozdíly tříd brzdné dráhy



Rozdíly tříd – Spotřeba paliva

Úspory paliva – na třídu (Ø 6,6 l spotřeba paliva).

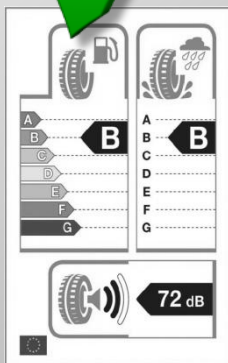


Potenciál úspory paliva - 0,10 až 0,15 l / 100 km.

Jakých pneu se EU ŠTÍTEK týká?

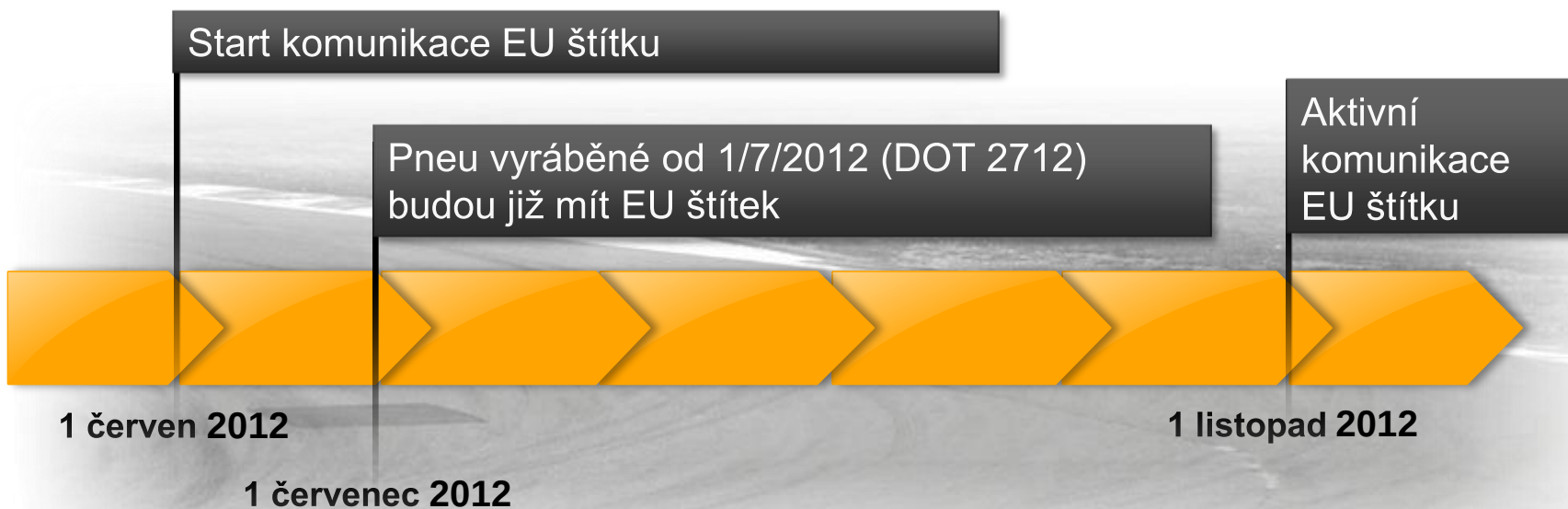
Nařízení EU je platné pro tyto typy pneumatik:

- ▶ Osobní pneumatiky (C1)
- ▶ VAN pneumatiky (C2)
- ▶ Nákladní pneumatiky (C3)



*Nalepený štítek bude na pneu C1 a C2 ale ne na pneu kategorie C3.

- ▶ Protektory
- ▶ Dojezdové pneu
- ▶ Off-road pneu
- ▶ Soutěžní pneu
- ▶ Pneu pro veterány
- ▶ Pneu s hroty
- ▶ Pneu pro rychlosti nižší než 80 km/h
- ▶ Pneu s průměrem ráfku ≤ 254 mm nebo ≥ 635 mm



*EU Tire Label sample



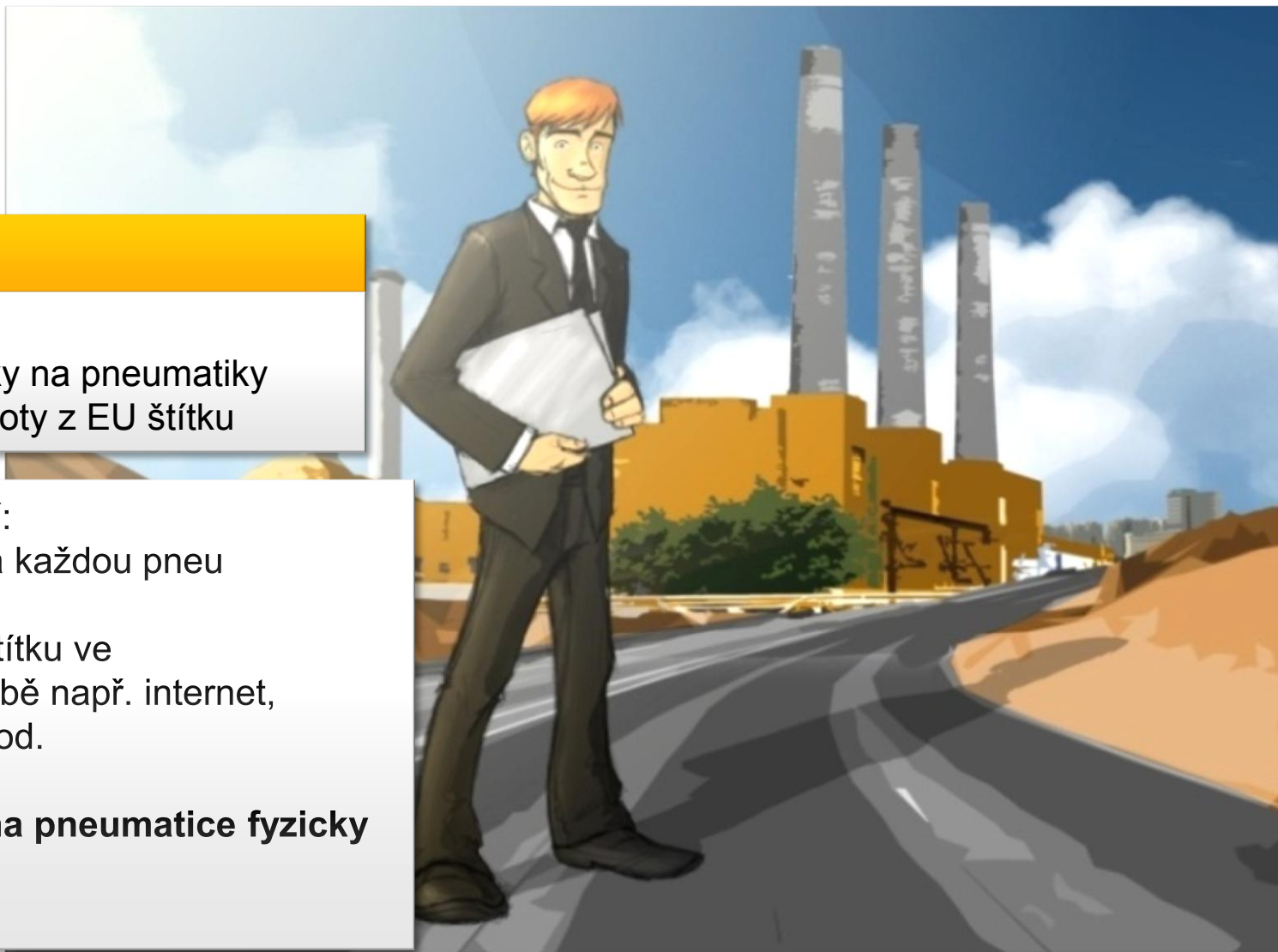
**Toto nařízení vstoupí v platnost od 1.11.2012,
Ale vztahuje se na pneu vyrobené po 1/7/ 2012 - (DOT 2712).**

Výrobce pneumatik

- ▶ Otestuje pneumatiky
- ▶ Vyrobí a poskytne nálepky na pneumatiky **nebo** dá k dispozici hodnoty z EU štítku

- ▶ Dvě cesty informování:
 - (a) nalepí EU štítek na každou pneu **nebo**
 - (b) dá hodnoty z EU štítku ve standardizované podobě např. internet, reklamní literatura apod.

Tj. nálepka nemusí být na pneumatice fyzicky nalepená.



Prodejce pneu

- Štítky k pneumatikám musí být prezentovány v jasné **viditelné pozici** nebo musí být **aktivně prezentovány** konečnému zákazníkovi.
 - Informace musí být na faktuře, nebo s fakturou:**
 - Součást dokladu – vytištěné ze systému nebo i dopsané rukou
 - Nebo nalepený EU štítek z pneu na dokladu
 - Nebo leták, ve kterém zákazník najde přesnou info o hodnotě EU štítku dané konkrétní pneu



- Informace

- Proč EU zavádí nový štítek?
- Co je na EU štítku?
- Jakých pneu se EU štítek týká?
- Časování
- Zodpovědnost výrobce pneumatik
- Zodpovědnost prodejce pneumatik

- Kde najít hodnoty EU štítku?

- Pneu vyrobené před 1. 7. 2012
- Prodejní argumentace – osobní pneu

Základní informace o hodnotách EU štítku najdete:

- Od 1.11.2012 na každé faktuře vystavené CTS
- V cenících pneumatik
- <http://www.eu-tyre-label.com>
 - B2B verze je určená pro obchodníky
 - Je dostupná pod všeobecnými přihlašovacími údaji: jméno "conti" heslo "label".
 - Tato verze umožňuje vyhledání dle EAN nebo SAP kódu a nabízí i funkci "Tisk" (v pdf)
- Veřejné prohlížeče hodnot štítků pro konečné zákazníky
 - <http://www.conti-online.com/generator/www/cz/cz/continental/automobil/temata/tirelabel/eu-tire-label.html>
 - <http://www.barum-online.com/generator/www/cz/cz/barum/pneumatiky/themes/eu-label/viewer/viewer.html>
 - <http://www.uniroyal-online.cz/generator/www/cz/cz/uniroyal/pneumatiky/themes/service/eu-label/eu-reifenlabel.html>

- Informace

- Proč EU zavádí nový štítek?
- Co je na EU štítku?
- Jakých pneu se EU štítek týká?
- Časování
- Zodpovědnost výrobce pneumatik
- Zodpovědnost prodejce pneumatik

- Kde najít hodnoty EU štítku?

- Pneu vyrobené před 1. 7. 2012

- Prodejní argumentace – osobní pneu

Prodej koncovým uživatelům – pneu vyrobené před červencem 2012

Jak argumentovat při prodeji pneu konečným zákazníkům – výroba před červencem 2012

- ▶ Nařízení EU vyžaduje, aby všechny pneumatiky vyrobené **po 31.červnu 2012** (DOT týden 27 z roku 2012), měly EU štítek – Hodnoty pro valivý odpor, adhezi na mokru a hluk pneumatik **s účinností od 1. listopadu 2012.**
- ▶ V důsledku toho pneumatiky vyrobené před 27. týdnem roku 2012 nemusí zobrazovat informace EU štítku a mohou být prodávány bez omezení.
- ▶ **Koncern Continental AG tímto potvrzuje, že neexistují žádné technické omezení týkající se použití pneumatik stejného rozměru, dezénu a popisu (index zatížení, kategorie rychlosti) vyrobené před a / nebo po DOT 2712 (červenec 2012) na stejném vozidle.**